

節能冷路

ENERGY SAVER COOL-ROAD



ENERGY SAVER COOL-ROAD是一種由丙烯酸低聚物和 MMA單體組成的隔熱塗料。通過應用紅外反射特種顏料，防止瀝青路面溫度升高，通過散發地熱緩解城市熱島現象。此外，由於無論外部溫度如何，乾燥時間都小於1小時，因此可以最小化交通管制，並且可以獲得優異的膜性能、防滑性和可視性。

用法

十字路口、道路急轉彎、公交車站、小徑

規格

塗料類型

丙烯酸系統/BPO (雙組分)

使用比例為
硬化劑和
催化劑

表面溫度 (°C)	固化劑(克)	表面溫度 (°C)	固化劑(g) 催化劑(g)	—
30	100	-30	350	300
20	200	-20		250
10	250	-10		200
5	300	-5		150
		0		100

上述固化劑的用量根據溫度的不同而不同。請在基底上使用推薦用量的固化劑。 on the temperature. Please use the recommended amount of the curing agent.

稀釋劑

不適用

稀釋比例

▷ 無需稀釋

比重理論

大約。 1.7 (灰色)

覆蓋範圍

5.1公斤/平方米 (基於3毫米)

固體體積比乾

99±1%

顏色

灰色, 其他訂購顏色

膜厚度 亮度

(L*)

3毫米

反射率 (TSR/L*)

超過70%

包裝單位

L* < 60

保質期

6個月

適用期

20公斤 (單獨固化劑)

二氧化矽用量

彩色二氧化矽 (3號) 基重比例20%

不到10分鐘

如何使用

表面
處理

1. 在溫度 21°C、相對濕度 50% 的條件下養護混凝土至少 28 天。
2. 徹底清除表面的油污、水分、砂粒、灰塵、浮漿等異物，保持表面平整度。
3. 對於高強混凝土 (260kg/cm²以上)，應進行噴砂處理。

塗裝
條件

1. 大氣溫度：5~35°C，表面溫度：40°C或以下，
相對濕度：80%以下
2. 混凝土含水率：≤6%

塗佈
方式

1. 應使用推薦用量的二氧化矽，以達到適當的防滑效果。
 2. 用鑲齒刮刀將表面刮平後，立即滾塗形成
壓花圖案。
- 適當的施工規範
- ▷ 底漆：NOROO WAY C-100(MMA) PRIMER (使用混凝土底座)
 - ▷ 中級：ENERGY SAVER COOL-ROAD WHITE
 - ▷ 面漆：ENERGY SAVER COOL-ROAD GREY

NOROO